

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

1. DEFINICIÓN DE LA NECESIDAD

El Instituto Nacional de Vías, es un establecimiento público del orden nacional adscrito al Ministerio de Transporte, que tiene por objeto, en el artículo 1° del Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021, la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial, marítima y sus infraestructuras conexas o relacionadas, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.

Es menester señalar que el artículo 2° del Decreto 1292 de 2021 establece que, para el cumplimiento de sus objetivos, el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- desarrollará, entre otras, las siguientes funciones generales: "2.8 Celebrar todo tipo de negocios, contratos y convenios que se requieran para el cumplimiento de su objetivo. (...). 2..17 Ejecutar los planes, programas y proyectos relacionados con el desarrollo de la infraestructura a su cargo y prioridades nacionales".

Dentro de las funciones del INVIAS se encuentra la de brindar una infraestructura vial que satisfaga requerimientos mínimos de seguridad, comodidad y transitabilidad para los usuarios de las vías, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y a la integración del país a través de una red vial eficiente, cómoda y segura; por lo tanto, con la ejecución de los proyectos, el instituto busca el cumplimiento de uno de los fines constitucionales del estado, como es el de darle continuidad al servicio de transporte terrestre y de esta manera apoyar y contribuir con el desarrollo económico del país.

Para lograr un eficiente cumplimiento de los objetivos a cargo del Instituto Nacional de Vías, y de las funciones de la Subdirección de vías regionales en aras de garantizar una red de infraestructura de transporte con vocación social, que permita el fortalecimiento de la infraestructura vial, se han identificado necesidades de intervenir la red vial de carretera secundaria y terciaria para brindar mejores condiciones de competitividad y facilidades de acceso a la oferta social del estado, y que cuentan con necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras, en tal sentido, el Instituto Nacional de Vías, en el marco de los distintos proyectos, se estableció la necesidad de contar con recursos de gerencia integral para la construcción, mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de vías, así como apoyar actividades de seguimiento y supervisión de las mencionadas actividades, por lo anterior se requiere contar con profesionales y personal de apoyo a la gestión competentes para apoyar en la planeación, ciclo de contratación, seguimiento, control y evaluación de los proyectos, programas, contratos y/o convenios.

Así mismo en la base del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida", en su numeral 13. De la "Consolidación de la red

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

de infraestructura y de transporte seguro, al servicio de la población” pretende avanzar en la conexión de todos los municipios interviniendo la red de transporte regional que permita la conectividad de los ciudadanos y por tanto, les permita tener acceso a servicios de salud pública, ingresos laborales y servicios de transporte, lo que conlleva al desarrollo por parte de la Entidad, de todos los proyectos necesarios para dar cumplimiento a la propuesta del Gobierno.

Así las cosas, existe la necesidad de contar con un equipo interdisciplinario capaz de garantizar la correcta ejecución del objeto y funciones del Instituto Nacional de Vías, en el marco de los de los planes programas y proyectos a desarrollar.

Para el desarrollo de sus funciones y procesos, el Instituto Nacional de Vías incorporó dentro de su estructura, la Subdirección de vías regionales, que conforme al artículo 23 del ya referido del Decreto 1292 de 2021, tiene entre otras las siguientes funciones: *“23.1. Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la infraestructura de la red vial regional (secundarias, terciarias, caminos ancestrales y ciclorrutas entre otras) y evaluar su ejecución; 23.2. Administrar los procesos de construcción, conservación, rehabilitación de la infraestructura de la red vial regional a cargo del Instituto... 23.4. Liderar la planificación, programación y metodología del proceso de supervisión, ejecución y seguimiento a las interventorías de los contratos de ejecución de obras de la infraestructura vial de su responsabilidad; 23.5. Ejercer la supervisión a los contratos de interventoría de ejecución de obras de la infraestructura vial a cargo de la dependencia... 23.7. Asistir y coordinar con las Direcciones Territoriales en el proceso de supervisión, ejecución y seguimiento de los contratos de obra de la infraestructura vial bajo su responsabilidad; 23.8. Controlar, evaluar y hacer el seguimiento de los planes y proyectos a su cargo; 23.9. Preparar y mantener actualizados modelos de convenios para la ejecución de los proyectos con las entidades territoriales, en coordinación con la Dirección Jurídica”*

En el marco de la hoja de ruta planteada en el Plan Nacional de Desarrollo a través del instrumento denominado Plan Plurianual de Inversiones, se señalan los proyectos y programas estratégicos, regionales y departamentales, es así como desde el Instituto Nacional de Vías se estructuró y se ha venido ejecutando en el marco de la convergencia regional y conectando territorios el Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total, el cual tiene como objetivo el mejoramiento, mantenimiento y/o rehabilitación de vías regionales (secundaria y terciaria) y caminos ancestrales. Con esta iniciativa, se busca mejorar las condiciones de transitabilidad de la malla vial rural, logrando conectar el campo colombiano con las ciudades y los centros de comercialización del país.

Este programa tiene proyectado realizar durante el periodo de Gobierno 2022-2026 la intervención en la red vial terciaria y secundaria a través de diferentes mecanismos o instrumentos legales para el mejoramiento y mantenimiento de vías regionales y caminos ancestrales a lo largo del territorio nacional, para lo

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

cual, se contemplan una primera línea de inversión enfocada en la ejecución de obras menores a través de la suscripción de convenios solidarios –instrumento legal definido en el Parágrafo 3 del artículo 3 de la Ley 136 de 1994, así como el artículo 95 de la Ley 2166 de 2021– con los organismos de acción comunal, los cuales estarán destinados al mejoramiento de los corredores postulados por las propias comunidades.

De igual manera, dentro de esta línea de inversión se contempla la ejecución de obras menores con Organismos de Acción Comunal, Cabildos y Asociaciones de Cabildos Indígenas, así como diferentes formas asociativas de la sociedad civil, con el propósito de atender la alta demanda de solicitudes de intervención vial en todos los municipios del País. Sin embargo, el mencionado programa no se agota con estos instrumentos, toda vez que simultáneamente se prevé la ejecución de diferentes modalidades de contratación en procura de materializar el propósito que inspira las actuaciones del Instituto Nacional de Vías.

Para atender en términos de eficiencia los objetivos del programa, mediante Resolución No. 2382 del 13 de julio de 2023 el INSTITUTO crea dentro de la estructura de la Subdirección de Vías Regionales, un grupo interno de trabajo autónomo denominado Grupo Gerencia Programa Caminos Comunitarios De La Paz Total, entregándole una función general de actuar como eje transversal en el desarrollo del Programa gestionado desde la Subdirección de Vías Regionales para dar cumplimiento I en todas las etapas de estructuración, contratación, ejecución, evaluación, seguimiento, control y liquidación de los proyectos, contratos y/o convenios que se deriven del mismo.

Sin embargo, la planta de personal del Invias dispuesta con la reestructuración del año 2021 y aquella que ingreso en el año 2024 resulta insuficiente para la atención de los diversos subproyectos que se encuentra en ejecución como son: “Integración De Territorios Bajo El Principio De La Conectividad Física Y La Multimodalidad”, “Intervención De Vías Regionales (Secundarias Y Terciarias), Terminales Fluviales Y Aeródromos” todos ellos fundamentados en la necesidad de consolidar una infraestructura que tienen como fin conectar territorios, y que a la vez coadyuve en la integración y el desarrollo sostenible, pues, la actual estructura organizacional de la entidad no contempla cargos que permitan cubrir la totalidad del volumen de trabajo a desarrollar, actividades que, en todo caso, son desarrolladas de manera descentralizada a lo largo y ancho del país.

Así las cosas, de acuerdo con las funciones a cargo de la Subdirección de vías regionales del Instituto Nacional de Vías, y las asignadas a sus grupos internos de trabajo dentro de este la gerencia y subgerencia del programa de caminos comunitarios de la paz total, se evidencia la necesidad de contratar personal profesional y o de apoyo a la gestión que apoye y/o acompañe las actividades de carácter jurídico de los programas, proyectos, subproyectos, contratos y/o

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

convenios del Invias en la Subdirección de Vías Regionales, contribuyendo a la convergencia regional.

Por lo anterior la presente contratación resulta viable dado que la Subdirección de vías regionales no cuenta con el personal suficiente para dar trámite de manera eficiente el alto volumen de actividades y trámites que se desarrollan en los distintos grupos de trabajo por lo cual se hace necesario la contratación de personal profesional y de apoyo a la gestión que apoye y desarrolle las múltiples tareas ordenadas en el Decreto 1292 de 2021, y que ostenten la idoneidad y experticia requerida de acuerdo con lo estipulado en el objeto del contrato y sus obligaciones específicas.

Por lo anteriormente expuesto, la Subdirección de Vías Regionales considera pertinente, viable y legal acudir a la figura del Contrato de Prestación de Servicios Profesionales y de Apoyo a la Gestión que trata el Decreto 1082 de 2015, para cumplir con eficiencia y eficacia con el normal funcionamiento de la entidad y así satisfacer las necesidades expuestas, dado que el personal de planta asignado a la misma, no es suficiente para la atención y desarrollo adecuado de las actividades enunciadas, siendo esta última acreditada por el Subdirector de Gestión Humana.

Por su parte, el art. 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015 establece que se podrá contratar la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, directamente con persona natural que esté en capacidad de ejecutar el objeto del contrato y que haya demostrado idoneidad y experiencia requerida y relacionada con el área que se trate, sin que sea necesario obtener previamente varias ofertas.

Así mismo, cabe anotar que dicho servicio no requiere permanencia ni cumplimiento de horario, no implica subordinación, y en consecuencia no tiene las características propias de una relación laboral, ajustándose a las condiciones de la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y decretos reglamentarios.

2. ESPECIFICACIONES MÍNIMAS DEL SERVICIO A CONTRATAR

2.1. OBJETO

PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS PARA LA ATENCIÓN DE ASUNTOS DE CARÁCTER TÉCNICO PARA APOYAR EL SEGUIMIENTO DE LOS PROGRAMAS, CONTRATOS Y/O CONVENIOS DEL INVIAS EN LA SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL.

2.2 OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

- 1.** Brindar apoyo a la supervisión de los proyectos, contratos y/o convenios asignados, en todas sus etapas —suscripción, ejecución, modificación y liquidación— de conformidad con los manuales y lineamientos del Instituto Nacional de Vías y la normativa vigente.
- 2.** Cumplir con las obligaciones previstas en el numeral 3.1 del Manual de interventoría y Supervisión de Obra Pública adoptado mediante la Resolución No. 970 del 02 de abril de 2024, o las normas que lo sustituyan, modifiquen, adicionen o aclaren garantizando la adecuada gestión técnica y administrativa.
- 3.** Revisar y validar los anexos técnicos, presupuestos, informes de visita y demás soportes remitidos por las Direcciones Territoriales, asegurando su coherencia técnica y administrativa para la suscripción o modificación de los contratos y convenios del Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total.
- 4.** Gestionar y realizar seguimiento a los trámites contractuales y postcontractuales, incluyendo órdenes de inicio, modificaciones, suspensiones, prórrogas, adiciones, liquidaciones y actualización de garantías y seguros, verificando su cumplimiento oportuno.
- 5.** Registrar, consolidar y mantener actualizada la información técnica, financiera y contractual de los proyectos a su cargo en los aplicativos, matrices, repositorios institucionales y plataformas oficiales (incluido el SECOP II), conforme a los lineamientos de la Subdirección de Vías Regionales y la Gerencia del Programa.
- 6.** Apoyar a los supervisores en la elaboración de informes técnicos y de seguimiento, incluyendo el análisis de avances, alertas, observaciones y, cuando corresponda, la cuantificación de perjuicios o soportes técnicos para la imposición de sanciones.
- 7.** Elaborar respuestas a los requerimientos institucionales y de control, incluyendo PQRSDf, solicitudes de organismos de control, Congreso o veedurías, garantizando su atención oportuna y dentro de los términos de ley.
- 8.** Apoyar la planeación, estructuración y ejecución de asuntos estratégicos del Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total, participando en actividades de coordinación técnica, administrativa y de gestión interinstitucional.
- 9.** Identificar, analizar y apoyar la resolución de problemas, inconsistencias o consultas técnicas y administrativas que surjan durante la ejecución de los proyectos, contratos y/o convenios, documentando las acciones adelantadas y comunicando oportunamente las situaciones al supervisor o

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

profesional responsable, conforme a los lineamientos del Instituto Nacional de Vías y del Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total.

- 10.** Identificar, analizar y apoyar la resolución de problemas, inconsistencias o consultas técnicas y administrativas que surjan durante la ejecución de los proyectos, contratos y/o convenios, documentando las acciones adelantadas y comunicando oportunamente las situaciones al supervisor o profesional responsable, conforme a los lineamientos del Instituto Nacional de Vías y del Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total.
- 11.** Apoyar los procesos de socialización de convenios y contratos ante los Organismos de Acción Comunal y comunidades técnicas conforme a los lineamientos de la guía adoptada por el Instituto Nacional de Vías denominada "Implementación de la metodología participativa comunitaria en obras de pequeña infraestructura vial" al Organismo de Acción Comunal – OAC y comunidad.
- 12.** Realizar visitas de seguimiento técnico a las obras para verificar el cumplimiento de las especificaciones constructivas, técnicas, ambientales, sociales y programación de obra previstas para las actividades de los Convenios y Contratos suscritos en el marco del programa Caminos Comunitarios de la Paz Total.

2.3. PLAZO

El plazo de ejecución del contrato de prestación de Servicios Profesionales y/o Apoyo a la Gestión será de **SEIS (06) MESES** contados a partir de la fecha de expedición de la orden de inicio previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, legalización y ejecución.

PARÁGRAFO PRIMERO: En ningún caso el contrato podrá exceder en plazo del 31 de diciembre de 2026.

PARÁGRAFO SEGUNDO: El plazo establecido se calculó con base en las actividades y obligaciones que ejecutará el contratista, las cuales son necesarias para el correcto funcionamiento de la Entidad, considerando que no existe personal de planta suficiente para realizar todas las labores requeridas. En ese sentido, el plazo representa el lapso durante el cual se espera que el contratista cumpla de manera independiente y autónoma el objeto del contrato y las obligaciones que de él se derivan, sin perjuicio de las prórrogas que excepcionalmente puedan acordarse por la necesidad del servicio. Lo anterior, sin perjuicio de los principios de coordinación y colaboración que subyacen en todo contrato estatal y del seguimiento que le corresponde realizar a la entidad para garantizar la ejecución del objeto contractual.

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN.

El presente proceso de contratación se fundamenta en la normatividad vigente para la contratación directa, específicamente en la causal señalada en el Literal h del numeral 4º del Artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, "Para la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la Gestión, o para la ejecución de trabajo artísticos que sólo pueden encomendarse a determinadas personas naturales"

De igual manera se fundamenta en lo establecido en el Decreto 1082 de 2015, por tratarse de un Contrato de Prestación de Servicios Profesionales, el cual establece:

"(...) Contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión o para la ejecución de trabajos artísticos que sólo pueden encomendarse a determinadas personas naturales.

Las entidades estatales pueden contratar bajo la modalidad de contratación directa la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión con la persona natural o jurídica que esté en capacidad de ejecutar el objeto del contrato, siempre y cuando la Entidad Estatal verifique la idoneidad o experiencia requerida y relacionada con el área de que se trate. En este caso, no es necesario que la Entidad Estatal haya obtenido previamente varias ofertas, de lo cual el ordenador del gasto debe dejar constancia escrita.

Los servicios profesionales y de apoyo a la gestión corresponden a aquellos de naturaleza intelectual diferentes a los de consultoría que se derivan del cumplimiento de las funciones de la Entidad Estatal; así como los relacionados con actividades operativas, logísticas, o asistenciales. (...)"

4. SOPORTE ECONÓMICO DEL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

4.1 ANÁLISIS DEL SECTOR

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 acerca del deber de análisis del sector relativo al objeto del Proceso de Contratación y con el fin de materializar los principios de planeación, responsabilidad, y transparencia, se identificó que el sector relativo al objeto del presente Proceso de Contratación está integrado por el conjunto de personas que cuentan con estudios, conocimientos y experiencia en temas relacionados y, que prestan sus servicios a las entidades y organismos del Estado.

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

Los servicios profesionales se prestan de manera individual, por personas naturales o a través de personas jurídicas cuyo objeto social comprenda este tipo de servicios. De otra parte, los profesionales personas naturales, cuentan con experiencia en diferentes temas y áreas.

Por lo anterior, la determinación del perfil del posible contratista y de quien lo cumple está relacionada con el conocimiento previo de las condiciones de la persona y la experiencia en contratos ejecutados por el posible contratista versus la necesidad que la entidad pretende satisfacer, lo cual se encuentra directamente ligado con la determinación del valor del contrato y los honorarios de la presente contratación, conforme a la experiencia e idoneidad acreditada.

4.2 PERFIL

El área solicitante determina que el perfil requerido para satisfacer la necesidad de la siguiente manera:

Formación Académica	Posgrado	Experiencia Mínima Requerida
Ingeniería, arquitectura, urbanismo y afines	Titulo de posgrado en la modalidad de especialización	De 19 a 31 meses de experiencia profesional.

Nota: se podrán las equivalencias de que trata la Resolución N° 1107 de 29 de marzo de 2023 del Invías o la que esté vigente.

De conformidad con lo anterior, el valor del contrato a suscribir corresponde a:

Honorarios mensuales	Valor del IVA Mensual (si aplica)	Valor total mes incluido IVA (si aplica)	Plazo	Valor Total del contrato
\$9.591.750	N.A.	\$9.591.750	6 MESES	\$57.550.500

4.3 VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

El valor del contrato es hasta por la suma de **CINCUENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA MIL QUINIENTOS PESOS (\$57.550.500)** discriminados de la siguiente manera:

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

a) CINCUENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA MIL QUINIENTOS PESOS (\$57.550.500) por concepto honorarios que cause el presente contrato

Nota 1. Para respaldar las obligaciones contraídas en este contrato, EL INSTITUTO, cuenta con la apropiación presupuestal determinada en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal Número 7926 del 16 de enero del 2026, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera, del cual se reservará la suma de **CINCUENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA MIL QUINIENTOS PESOS (\$57.550.500)** distribuido por rubros así:

IMPUTACIÓN	RECURSO	CÓDIGO BPIN	VALOR
C-2402-0600-14-51102A-2402041-02	11	2023000000000001	\$57.550.500
TOTAL			\$57.550.500

Nota 2.

El valor del contrato se pagará por el valor de los honorarios pactados mensualmente y/o proporcionalmente a los días en que efectivamente se preste el servicio.

4.4 FORMA DE PAGO

- a. EL INSTITUTO** pagará al **CONTRATISTA**, el valor del presente contrato por mensualidades de **NUEVE MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE (\$9.591.750)** o fracción de mes de manera proporcional y previa presentación por parte del **CONTRATISTA** de informes detallados de actividades, certificación de cumplimiento del objeto expedido por el supervisor del contrato y comprobante de pago de aportes al sistema de seguridad social en salud y pensiones. Los meses se entenderán de treinta (30) días.
- b.** En todo caso los pagos que se efectúen estarán sujetos a la disponibilidad de PAC.

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

PARÁGRAFO PRIMERO: Una vez efectuado el primer pago, **EL INSTITUTO** a través de la Subdirección Financiera, procederá a liberar el saldo no girado de este. Resultado de la diferencia entre lo proyectado y lo ejecutado.

PARÁGRAFO SEGUNDO: El pago correspondiente a los servicios prestados en el mes de diciembre se realizará conforme a lo que se determine en la circular de cierre de operaciones financieras de la entidad para la presente vigencia.

PARÁGRAFO TERCERO: El pago del último período de ejecución, cesión o terminación anticipada del contrato estará sujeto al cumplimiento de las directrices impartidas por **EL INSTITUTO**, por consiguiente, **EL CONTRATISTA** deberá realizar, al momento de presentar la última cuenta de cobro, la entrega de: 1) Un informe final de actividades. 2) La documentación que haya producido durante su ejecución y la entrega al día del aplicativo AZ. 3) Los paz y salvos requeridos por **EL INSTITUTO**.

Además, en el evento en que **EL CONTRATISTA** hubiese solicitado viáticos para gastos de desplazamiento y no los hubiese legalizado durante la ejecución del contrato, este deberá presentar los documentos exigidos por **EL INSTITUTO** para la legalización de dichos gastos con la última cuenta de cobro, so pena de que **EL INSTITUTO** no realice el último pago al contratista.

PARÁGRAFO CUARTO: En el evento que para el cumplimiento de las obligaciones contractuales pactadas **EL CONTRATISTA** requiera desplazarse fuera de la sede de ejecución del contrato, **EL INSTITUTO** reconocerá al **CONTRATISTA** los gastos de desplazamiento y permanencia en que incurra este, de acuerdo con lo establecido en los estudios y documentos previos y con la reglamentación que para el efecto determine **EL INSTITUTO**.

PARÁGRAFO QUINTO: Los pasajes aéreos serán dados por **EL INSTITUTO** en caso de requerirse siempre y cuando se encuentre vigente el contrato de suministro de tiquetes aéreos.

5. EL LUGAR DE LA EJECUCIÓN

El lugar de ejecución será la ciudad de Bogotá en las instalaciones de la sede central del Instituto Nacional de Vías/ o en las Direcciones Territoriales o en los lugares donde eventualmente sea requerido en cumplimiento del objeto contractual.

6. CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS

ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

El objeto contractual se enmarca en el siguiente código de clasificador de Bienes y Servicios:

Clasificación UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTOS
80111701	80000000 Servicios de gestión, servicios profesionales de empresa y servicios administrativos	80110000 servicios de recursos humanos	80111700 servicios de reclutamiento de personal	801111701 Servicios de contratación de personal

7. RIESGOS DE LA CONTRATACIÓN

Se adjunta matriz de riesgo como un ANEXO.

8. ANÁLISIS QUE SUSTENTA LA EXIGENCIA DE LOS MECANISMOS DE COBERTURA QUE GARANTICEN LAS OBLIGACIONES SURGIDAS CON OCASIÓN DEL PROCESO DE SELECCIÓN Y DEL CONTRATO A CELEBRAR.

EL CONTRATISTA, se obliga a constituir a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, una garantía única de cumplimiento, la cual podrá consistir en cualquiera de cobertura establecidos en el Decreto 1082 de 2015, siempre que cumpla con los términos y condiciones previstos en esa norma y/o legislación vigente aplicable y que incluya el siguiente amparo:

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
Cumplimiento	10% del valor del contrato	Plazo de ejecución del contrato y seis (06) meses más

9. SUPERVISOR

La supervisión del presente contrato la ejercerá la Gerencia Grupo Caminos Comunitarios de la Paz Total, o quien el ordenador designe mediante memorando.

10. INEXISTENCIA DE PERSONAL:

De conformidad con el artículo 2.8.4.4.5 del Decreto 1068 de 2015, el jefe de personal de la entidad, en este caso el Subdirector de Gestión Humana acredita por medio del certificado de "No disponibilidad de personal" que no existe personal suficiente para llevar a cabo el objeto y obligaciones contractuales o que las actividades contractuales no pueden ser realizadas por personal de planta teniendo en cuenta el grado de especialización que requiere.



ESTUDIO PREVIO PARA CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

11. CERTIFICADO DE NO OBJECION

Certificado de no objeción conforme al artículo segundo de la Resolución No. 3309 de 28 de octubre de 2021, expedido por el (la) Director (a) General del Instituto Nacional de Vías.

12. La contratación que nos ocupa no está cobijada por un Acuerdo Internacional o un Tratado de Libre Comercio vigente para el Estado Colombiano, de conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015.

Se expide en Bogotá, a los dieciséis (16) días del mes de enero de 2026.

WILLIAM MOLANO RODRÍGUEZ
SUBDIRECTOR DE VÍAS REGIONALES (E)

Elaboró: Lina Sofía Castelblanco Casallas / abogada CCPT 